



## Inhoud nieuwsbrief

- *Ontwerp Plan in Hoofdlijnen*
- *Van knelpunt naar oplossing*
- *Voorkeursalternatief in ontwerp Plan in Hoofdlijnen*
- *Inzien ontwerp Plan in Hoofdlijnen*
- *Indienen reactie*
- *Inloopbijeenkomsten*
- *Nieuwsbrief*
- *Actuele planning*

## Ontwerp Plan in Hoofdlijnen

In deze nieuwsbrief komen we terug op de informatieavonden van juni 2011. We vertellen u wat we gedaan hebben met uw inbreng en hoe het voorkeursalternatief van Gedeputeerde Staten (GS) eruit ziet. Dat voorkeursalternatief is opgenomen in een "ontwerp Plan in Hoofdlijnen". Dat ontwerp Plan in Hoofdlijnen ligt ter inzage van 4 oktober t/m 15 november 2011 en daar kunt u op reageren. Tot slot nemen we u mee in wat er de komende periode staat te gebeuren.



## Van knelpunt naar oplossing

Tijdens de vier informatiebijeenkomsten in juni 2011 hebben we gesproken met bijna driehonderd belangstellenden uit het gebied rond de N 377. We hebben toen voor 19 knelpunten principeoplossingen gepresenteerd. Hierop ontvingen wij veel waardevolle opmerkingen en aanbevelingen.

Met deze opmerkingen en aanbevelingen in het achterhoofd hebben we de principeoplossingen verder uitgewerkt tot schetsontwerpen. We hebben onszelf daarbij onder meer vragen gesteld als: Hoe zit het kruispunt in elkaar en hoe lopen de verkeers-

stromen? Hoe staat het met de verkeersveiligheid van de verschillende verkeersdeelnemers? Is de oplossing goed in te passen in de omgeving? De schetsontwerpen zijn vervolgens onderzocht op de effecten die zij hebben op bijvoorbeeld lucht, geluid, bodem, water en verkeersveiligheid. Waar per knelpunt nog verschillende alternatieven mogelijk waren, hebben wij deze met elkaar vergeleken op de omgevingseffecten en is een keuze gemaakt. Alle keuzes voor de oplossingen van de knelpunten samen noemen we het voorkeursalternatief.

Dit voorkeursalternatief is in het ontwerp Plan in Hoofdlijnen opgenomen. Gedeputeerde Staten hebben het ontwerp Plan in Hoofdlijnen vastgesteld en willen nu graag uw reactie horen. Zoals we op de informatiebijeenkomsten in juni 2011 al aangaven, verwachten we dat het voorkeursalternatief door velen wordt gedragen, echter niet door iedereen. Zoveel mensen, zoveel wensen. Het algemeen (verkeersveiligheids)belang vraagt echter soms om keuzes die voor sommige bewoners minder gunstig zijn.

# Voorkeursalternatief in ontwerp Plan in Hoofdlijnen

Mede door uw inbreng hebben we in het voorkeursalternatief voor elk knelpunt een oplossing gevonden. Uit de opmerkingen en aanbevelingen tijdens de informatiebijeenkomsten bleek dat bezoekers het vaak, maar niet altijd, met elkaar eens waren over wat de meest gewenste oplossing voor een bepaald knelpunt zou moeten zijn. In deze nieuwsbrief lichten wij de belangrijkste keuzes in het voorkeursalternatief toe. In het ontwerp Plan in Hoofdlijnen leest u veel uitgebreider hoe we tot onze keuzes zijn gekomen en welke alternatieven zijn afgefallen en waarom.

## Algemene punten

### Maximum snelheid

Er zijn veel algemene opmerkingen gemaakt over de maximum snelheid, in het bijzonder over de 100 km/uur wegvakken. Het handhaven van de maximum snelheid van 100 km/uur volgt echter uit het besluit van Provinciale Staten (PS) van 14 oktober 2009. Zij besloten toen dat de N 377 Lichtmis-Slagharen duurzaam veiliger moet worden ingericht met behoud van de huidige snelheidsregimes. Voor het provinciebestuur is dit daarom een vertrekpunt bij dit project.

### Aantal rijstroken in Nieuwleusen en Balkbrug

Veel bewoners willen graag de 2x2 rijstroken in de kernen Nieuwleusen en Balkbrug behouden. We hebben de voor- en nadelen op een rijtje gezet en Gedeputeerde Staten kiezen in het voorkeursalternatief voor het behoud van de aanwezige 2x2 rijstroken in de kernen Balkbrug en Nieuwleusen.

### Ongelijkvloerse oversteken op 100 km/uur wegvakken

In verband met de verkeersveiligheid spraken veel bezoekers in juni 2011 een voorkeur uit voor ongelijkvloerse oversteken op de 100 km/uur wegvakken. Gedeputeerde Staten hebben in het voorkeursalternatief voor ongelijkvloerse oversteken gekozen, die door alle soorten verkeer gebruikt mogen worden. Op de wegvakken waar een 100 km/uur snelheidsregime

geldt, heffen we daarom alle gelijkvloerse oversteken en aansluitingen op.

### Maximum snelheid in Nieuwleusen naar 50 km/uur

In een deel van de bebouwde kom van Nieuwleusen geldt op dit moment een maximum snelheid van 70 km/uur. Veel bewoners hebben aangegeven een voorkeur te hebben voor het verlagen van de maximum snelheid naar 50 km/uur voor meer verkeersveiligheid.

### Knelpunt 3, rotonde Jagtclusteralee

In het ontwerp Plan in Hoofdlijnen zijn geen maatregelen voor de rotonde Jagtclusteralee opgenomen. Om een noordelijke aansluiting op de rotonde beter vorm te kunnen geven, zou er een woning moeten worden afgebroken. Dit staat echter niet in verhouding tot de (beperkte) winst die dat oplevert voor de verkeersveiligheid.

### Knelpunt 4, kern van Nieuwleusen

#### Kruisingen Backxlaan en Evenboersweg

In de gepresenteerde principeoplossingen in juni 2011 waren zowel bij de kruising Burgemeester Backxlaan als bij de Evenboersweg rotondes ingetekend. Bij de verdere analyse van deze kruisingen bleek dat ter plaatse van de Evenboersweg geen maatregelen noodzakelijk zijn. Wel blijven wij de ontwikkelingen bij dat kruispunt de komende jaren nauwlettend volgen.

Om de doorstroming op de N 377 bij de Burgemeester Backxlaan te verbeteren en veiliger te maken zijn verkeerslichten opgenomen in het voorkeursalternatief. Bij de Burgemeester Backxlaan bleek dat een rotonde met één rijstrook het verkeer niet kan verwerken. Dat komt door de omvang van de verkeerstromen uit de

verschillende richtingen. Een rotonde met twee rijstroken kan het verkeer wel in goede banen leiden, maar dan moeten er gebouwen worden afgebroken. Met verkeerslichten blijven de gebouwen behouden én kunnen we het verkeer goed regelen.

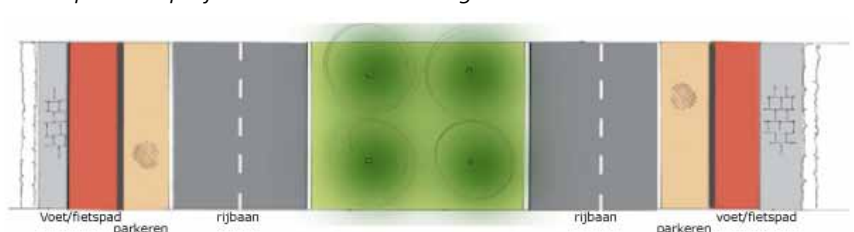
### Fietspaden in Nieuwleusen

In Nieuwleusen zijn vrijliggende fietspaden voor één richting in het voorkeursalternatief opgenomen. De principeoplossing in Nieuwleusen met (deels) parallelwegen is niet uitgewerkt tot een schetsontwerp. Deze heeft namelijk voor de verkeersveiligheid te weinig meerwaarde. In één richting te berijden vrijliggende fietspaden bieden meer veiligheid. Aanleg van parallelwegen zou een veel grotere ingreep in de omgeving betekenen en is niet te combineren met twee rijstroken in elke rijrichting op de hoofdrijbaan, zonder aantasting van de middenberm. Fietspaden die in twee richtingen mogen worden bereden scoren qua verkeersveiligheid minder goed dan fietspaden die in één richting bereden worden. Daarom zijn in Nieuwleusen fietspaden voor één richting in het voorkeursalternatief opgenomen.

### Knelpunten 5 t/m 9, 100 km/uur tussen Nieuwleusen en Balkbrug

We heffen onder meer de aansluiting bij de Zwolseweg (Sluis IV, tussen Bijkersweg en Nieuweweg) op. In de principeoplossingen van juni 2011 hadden we daar nog een gelijkvloerse kruising (rotonde of verkeerslichten) opgenomen. Deze mogelijkheid hebben we laten vervallen, omdat op dit trajectdeel 100 km/uur mag worden gereden. In het voorkeursalternatief is een ongelijkvloerse oversteek bij De Stouwe opgenomen met op- en afritten bij de N 377 volgens het 'rechts in, rechts uit principe'.

### Principe dwarsprofiel Nieuwleusen/Balkbrug



### 'Rechts in, rechts uit principe'

Het 'rechts in, rechts uit principe' houdt in dat het verkeer alleen rechtsaf vanaf de parallelweg via de invoegstrook de N 377 mag oprijden en de N 377 alleen rechtsaf mag verlaten via de uitvoegstrook naar de parallelweg. Links afslaan van en naar de N 377 is dus verboden. Ter ondersteuning van het linksafverbod wordt er een fysieke rijrichtingscheiding toegepast op de doorgaande rijbaan.

### Knelpunt 10, kern van Balkbrug

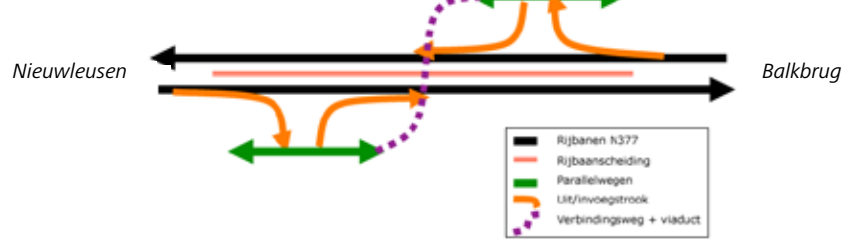
#### Fietspaden in Balkbrug

Vanwege de verkeersveiligheid worden in Balkbrug vrijliggende fietspaden voor één richting in het voorkeursalternatief gehandhaafd. Parallelwegen of in twee richtingen te berijden fietspaden zijn dus niet opgenomen in de uitgewerkte schetsontwerpen.

#### Kruising N 377 - Ommerweg/ Meppelerweg

Voor de kruising N 377 - Ommerweg/ Meppelerweg hebben we in juni 2011 nog geen principeoplossing gepresenteerd. De doorstroming van het ver-

### Het 'rechts in, rechts uit principe'



keer op dit kruispunt moest toen nog worden geanalyseerd. Op grond van die analyse kiezen we voor extra opstelstroken (voor links- en rechtsafslaand verkeer) bij de verkeerslichten op het kruispunt N 377 - Ommerweg/Meppelerweg. Dan kan op dit kruispunt het verkeer goed afgewikkeld worden.

### Knelpunten 11 t/m 13, traject Katingerveld tot en met De Pol

Bij de aansluiting van de N 377 op de N48 worden de op- en afritten naar en van de N48 tegenover elkaar gelegd zodat twee kruispunten ontstaan. Deze worden, net als de kruising met aansluiting Katingerveld, voorzien van verkeerslichten. Het noordelijk fietspad tussen Balkbrug en de Pol blijft bestaan. Bij de principeoplossing van juni 2011 was ter plaatse van De Pol een rotonde

opgenomen. Verkeerslichten zijn echter ook geschikt om het knelpunt op te lossen. Deze oplossing vraagt minder ruimte en is bovendien veiliger voor fietsers. Deze verkeerslichten stemmen we af op de verkeerslichten bij de aansluiting N48/N 377 zodat een optimale doorstroming ontstaat.

### Knelpunten 14 t/m 18, traject rotonde Rollepaal tot en met Drogrteropslagen

Voor de knelpunten 14, 15 en 16 zijn de in juni getoonde principeoplossingen uitgewerkt. Dat betekent dat de rotonde Rollepaal (knelpunt 14) een noordelijke aansluiting krijgt en de oversteken Lange Jacht-West (knelpunt 15) en -Oost (knelpunt 16) worden opgeheven. Besloten is het noordelijke fietspad bij knelpunt 17 (ten westen van De Tippe) te handhaven en niet te wijzigen in een parallelweg. Een parallelweg kan sluipverkeer opleveren en heeft bovendien nauwelijks of geen toegevoegde waarde. Ter plaatse van Drogrteropslagen (knelpunt 18) is een ongelijkvloerse kruising voor alle verkeerssoorten in het voorkeursalternatief opgenomen. De Drogrteropslagen gaat daarbij over de N 377 heen.



## Inzien ontwerp Plan in Hoofdlijnen

Van 4 oktober tot en met 15 november 2011 ligt het ontwerp Plan in Hoofdlijnen voor de N 377 tussen Lichtmis en Slagharen ter inzage. U kunt het plan bekijken en downloaden op onze website: [www.overijssel.nl/n377](http://www.overijssel.nl/n377)

Daarnaast kunt u het plan inzien in:

- het provinciehuis te Zwolle, Luttenbergstraat 2 te Zwolle; geopend alle werkdagen van 9.00 - 17.00 uur.

- het gemeentehuis van de gemeente De Wolden, Raadhuisstraat 2 te Zuidwolde; geopend op werkdagen van 8.30 - 13.30 uur.
- het gemeentehuis van de gemeente Dalfsen, Raadhuisstraat 1 te Dalfsen, maandag van 08.30 - 19.00 uur; dinsdag t/m vrijdag van 08.30 - 15.00 uur.
- het gemeentehuis van Ommen, Chevallerestraat 2 te Ommen; geopend ma, di, do, vr 8.30 -

12.30 uur en wo 8.30 - 12.30 uur en 13.30 - 16.30 uur.

- het gemeentehuis van de gemeente Hardenberg, Stephanusplein 1 te Hardenberg; geopend op ma, di, wo van 08.30 - 12.30 uur, do van 08.30 - 12.30 en van 17.00 - 20.00 uur en vrij van 08.30 - 12.00 uur.
- het gemeentehuis van de gemeente Staphorst, Binnenweg 26 te Staphorst; geopend alle werkdagen van 08.30 - 12.00 uur.

## Indienen reactie

### Schriftelijke reactie

Van 4 oktober tot en met dinsdag 15 november 2011 kan iedereen een schriftelijke reactie per email of per post indienen bij Gedeputeerde Staten.

- via email (bij voorkeur): ga naar [www.overijssel.nl/n377](http://www.overijssel.nl/n377) en gebruik het digitale reactieformulier of
- via de post: Provincie Overijssel t.a.v. mevrouw J.M. von Oerthel (1C), EDO-nummer 1516285, Postbus 10078, 8000 GB Zwolle.

### Mondelinge reactie

U kunt uw reactie ook mondeling geven. Hiervoor kunt u een afspraak maken binnen de periode van de terinzagelegging. U wordt verzocht dit uiterlijk 31 oktober 2011 telefonisch, of per e-mail te melden bij mevrouw Joyce von Oerthel, telefoon 038 499 71 18 (in de ochtenduren) en email: [n377@overijssel.nl](mailto:n377@overijssel.nl)

Rapporten en onderzoeken kunt u downloaden via [www.overijssel.nl/n377](http://www.overijssel.nl/n377). Voor meer informatie of het opvragen van stukken: telefonisch (van maandag t/m vrijdag van 9.00-14.00 uur). Joyce von Oerthel, 038 499 71 18. E-mail [n377@overijssel.nl](mailto:n377@overijssel.nl).

## Inloophbijeenkomsten

De provincie organiseert woensdag 12 oktober en donderdag 13 oktober 2011 van 16.00 tot 21.00 uur inloophbijeenkomsten in 't Trefpunt, Meppelerweg 34 te Balkbrug.

Medewerkers van de provincie zijn aanwezig om een toelichting op de plannen te geven en om uw vragen te beantwoorden. U bent van harte welkom.



't Trefpunt te Balkbrug

## Hoe gaat het verder?

Nadat de reactieronde op 15 november 2011 is afgelopen, bekijken we alle reacties. Deze worden gebundeld en beantwoord in een reactienota. We kijken of de ingediende reacties aanleiding geven tot wijzigingen. Eind 2011/begin 2012 nemen Gedeputeerde Staten een besluit over het definitieve Plan in Hoofdlijnen (inclusief eventuele wijzigingen).

Daarna kan de voorbereiding van de uitvoering van start gaan. Een aantal knelpunten kunnen we in 2013/2014 al aanpakken. Voor het aanleggen van bijvoorbeeld een viaduct is echter een wijziging nodig van het bestemmingsplan en moeten we gronden aankopen. Dat kost extra tijd waardoor de uitvoering van die werkzaamheden op z'n vroegst eind 2014 van start gaan.

### Actuele planning

**September 2011**  
4 oktober - 15 november 2011

**Eind 2011 / begin 2012**  
2012  
2013/2014

ontwerp Plan in Hoofdlijnen gereed  
Ter inzage legging ontwerp Plan in Hoofdlijnen

Besluitvorming Plan in Hoofdlijnen  
Voorbereiding uitvoering  
Start uitvoering

### Colofon

De nieuwsbrief N 377 houdt u op de hoogte van ontwikkelingen rondom de aanpak van de N 377.

### Uitgave en druk

Provincie Overijssel

### Opmaak

Nu reclame

### Beeldmateriaal

Provincie Overijssel